

Hifonics ZSF6.2C – Frontlautsprecher für Ford Focus & Co.

Sound-Nachrüstung für Ford

► Ford Lautsprecher hatten wir bisher nur wenige in der Redaktion. Jetzt bereichert Hifonics mit dem 16er System ZSF6.2C den Markt, das wir uns genauer ansehen wollen.

Nach BMW, Stellantis und VW beschäftigt Hifonics sich jetzt mit der Nachrüstung von Ford Fahrzeugen. Das neue ZSF6.2C kommt mit einem Tiefmitteltöner von der Größe eines Standard 16ers und passt in viele

Ford mit entsprechenden Türplätzen mit Dreipunkt-Befestigung. Selbstverständlich sind sowohl am Tieftöner wie an der Kabelweiche Fahrzeugstecker vorhanden, so dass der Anschluss per Plug&play kein Problem ist. Der



Verchromte und fein bearbeitete Polplatten und spezieller Kunststoffkorb beim Tieftöner

16er hat zudem eine Moosgummidichtung am Korbrand, so dass der Lautsprecher dicht in die Türverkleidung passt, dadurch geht kein wertvoller Schall in die Verkleidung verloren. Auch auf der Türseite findet sich eine Dichtung, die gegen das Türblech abdichtet. Der Tiefmitteltöner strahlt über eine Membran ab, die so oder zumindest in ähnlicher Form in einigen Zeus ZS Lautsprechern zum Einsatz kommt. Es handelt sich um eine Verbundmembran mit Glasfaseranteil, die ein prima Verhältnis aus Steifigkeit und Dämpfung mitbringt. Ausschließlich der Dämpfung dient die weiche Staubschutzkalotte aus Gummi. Der Ferritantrieb ist klasse gefertigt, beide Polplatten sind für höchste Passgenauigkeit fein bearbeitet und verchromt. Für Kühlung sorgen zahlreiche Lüftungsöffnungen und eine große Polkernbohrung. Direkt am Magnet hängt die Frequenzweiche des Töners in Form einer Tiefpassspule mit Trafokern. Die Kabelweiche des Hochtöners besteht aus einem Hochpass zweiter Ordnung mit Kondensator und Querspule, dazu kommt ein Pegelwiderstand, der mit der Kabelschleife zu- und abgeschaltet werden kann. Der Hochtöner ist kompakt fürs Spiegeldreieck gebaut und lässt sich in den originalen Halterungen befestigen. Er arbeitet mit einer hauchdünnen Gewebekalotte und 25 Millimeter Schwingspule.



Vollwertiger Hochtöner: 25 Millimeter Gewebekalotte fürs Spiegeldreieck



In der Kabelweiche verstecken sich ein Kondensator, eine Spule und ein Widerstand

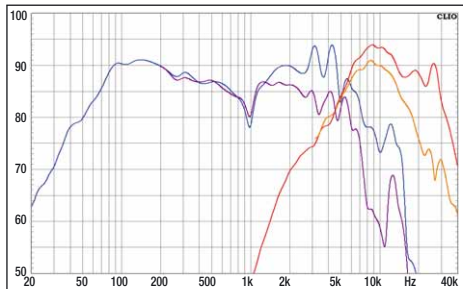
Messungen und Sound

Bleiben wir beim Hochtöner, dieser hat eine Grundresonanz im typischen Bereich für einer 25er Kalotte, wir messen 1,6 kHz. Er fühlt sich bei Frequenzen von 7 bis 13 kHz am wohlsten, dabei läuft er bis knapp 30 kHz durch. Verzerrungen gibt es nahezu keine, hier ist er wieder ganz Gewebekalotte. Der Tieftöner ist mit hoher Resonanzfrequenz kein ausgewiesener Tiefbassspezialist, dafür macht er sehr ordentliche 90 dB Kennschalldruck, so dass wir ihn auch für den Betrieb direkt am Autoradio empfehlen können. Das ist gerade bei einem fahrzeugspezifischen Lautsprecher sehr angenehm, das das Sound-Upgrade so in kürzester Zeit per Plug&play klappt. Seine Glasfasermembran ist nicht so gutmütig wie Kunststoff oder eine gute Papiermembran, es zeigen sich kleine Resonanzspitzen bei 3,1 und 4,3 kHz. Diese sind jedoch ordentlich bedämpft und unter Winkel so gut wie verschwunden. Die Trennfrequenz kann man im Bereich von ca. 4 kHz verorten, auch sie liegt im erwarteten Bereich. In der Praxis klingt's lebendig und spaßbetont. Klare Singstimmen, prägnante Instrumente mit schönem Obertonanteil wissen zu gefallen. Der Bass kommt rund und kräftig ans Ohr, zwar nicht mit viel Tiefgang, dafür schön pegelfest. Insgesamt eine prima Vorstellung für ein Upgrade, dass jeder Ford Fahrer sicher begrüßen wird.

Fazit

Das ZSF6.2C ist gut gemacht, sauber gefertigt und noch moderat bepreist. Schön, dass es jetzt auch etwas von Hifonics für Ford gibt.

Elmar Michels



Das ZSF6.2C macht nicht die Welt Schalldruck unter 100 Hz, dafür gibt's darüber satten Kennschalldruck. Der Hochtöner endet erst kurz vor 30 kHz mit seiner Schallabgabe

BEST PRODUCT
Ford-Lautsprecher
CAR & HiFi 6/2026

Hifonics ZSF6.2C

Preis	um 230 Euro
Vertrieb	Audio Design, Kronau
Hotline	07253 9465-0
Internet	www.hifonics.de

Bewertung

Klang	55 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Bassfundament	11 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Neutralität	11 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Transparenz	11 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Dynamik	11 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Labor	30 %	1,3	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzgang	10 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Maximalpegel	10 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Verzerrungen	10 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	15 %	1,2	■ ■ ■ ■ ■
Einbau	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■
Frequenzweiche	5 %	1,5	■ ■ ■ ■ ■
Verarbeitung	5 %	1,0	■ ■ ■ ■ ■

Technische Daten

Nenn Durchmesser TT	165 mm
Einbautiefe	40 mm
Magnetdurchmesser	80 mm
Membran HT	25 mm
Gehäuse HT	41 mm
Flankensteilheit TT/HT	6/12 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	0, +3 dB
passend für*	Focus und andere
Sonstiges	-
Nennimpedanz	3 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,85 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,52 mH
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	139 cm ²
Resonanzfrequenz fs	77 Hz
mechanische Güte Qms	7,37
elektrische Güte Qes	1,13
Gesamtgüte Qts	0,98
Äquivalentvolumen Vas	8,7 l
Bewegte Masse Mms	13,3 g
Rms	0,87 kg/s
Cms	0,32 mm/N
B*I	4,02 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	90 dB
Leistungsempfehlung	20 – 100 W

Hifonics ZSF6.2C

Ford-Lautsprecher 1,2

CAR & HiFi 6/26

Preis/Leistung: sehr gut

„Gut gemachtes Sound-Upgrade
für mehr Spaß im Ford.“

* laut Fahrzeughersteller