

# HIFONICS

## HF-SC6

### 6-KANAL SIGNAL KONVERTER

#### BESTIMMUNGSGEMÄSSER GEBRAUCH

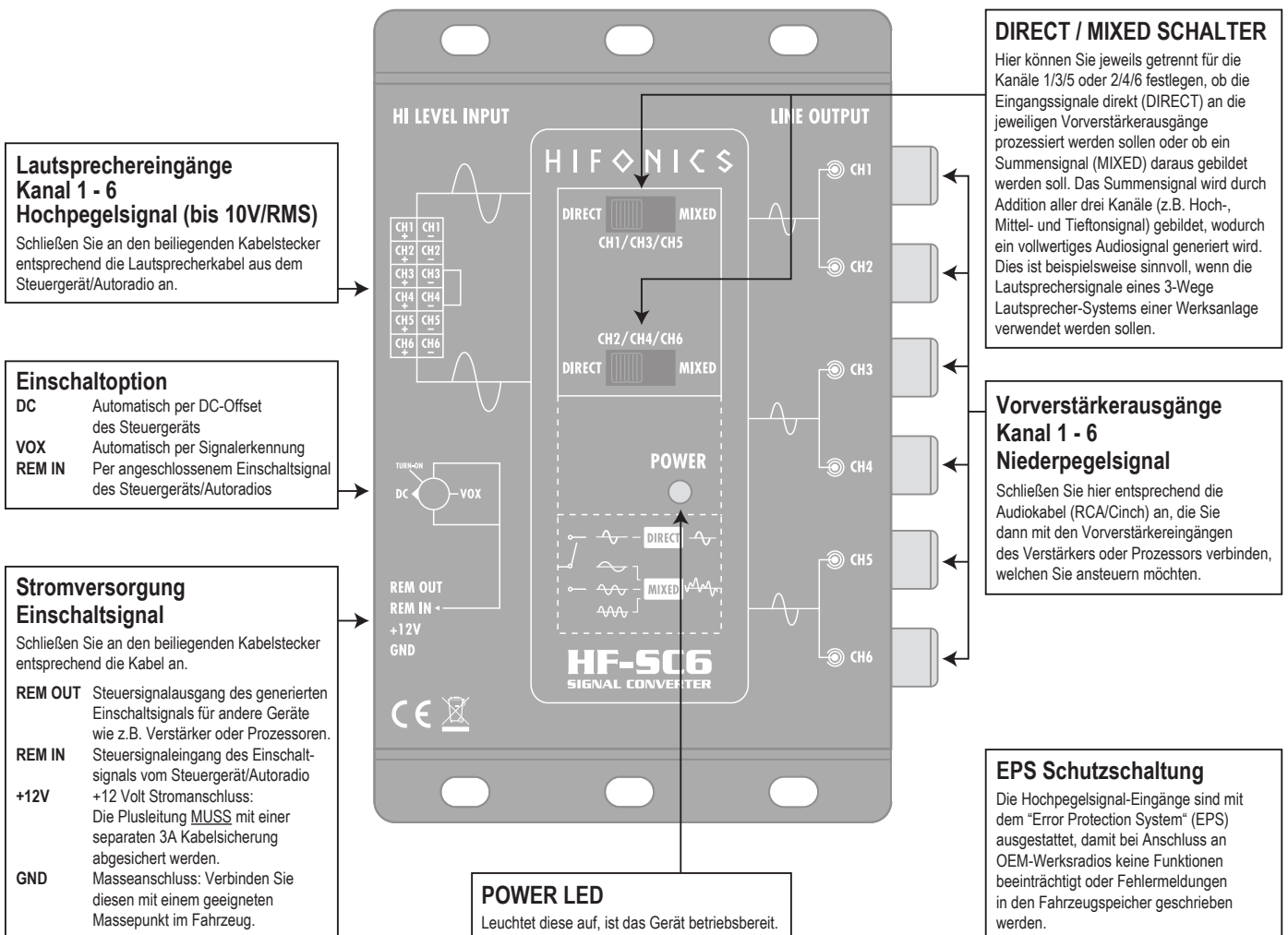
Dieses Gerät ist nur für den Gebrauch in Fahrzeugen mit +12V Stromversorgung und negativer Masse geeignet. Das Gerät dient dazu, die Hochpegelsignale der Lautsprecherausgänge eines Steuergeräts/Autoradios in Vorverstärkersignale (Niederpegelsignale) zu konvertieren, damit diese an weiteren Audiogeräten wie Verstärkern oder Prozessoren benutzt werden können.

#### INSTALLATIONSHINWEISE

Klemmen Sie sicherheitshalber vor Installation des Geräts den Massepol Ihrer Fahrzeugbatterie ab, um Kurzschlüsse und Stromschläge zu vermeiden. Achten Sie darauf, dass das Gerät sicher befestigt wird und bei der Montage keine wichtigen Komponenten des Fahrzeugs beschädigt werden.



Bitte achten Sie beim Anschliessen stets auf die korrekte Polarität aller Anschlüsse!



#### Lautsprechereingänge Kanal 1 - 6 Hochpegelsignal (bis 10V/RMS)

Schließen Sie an den beiliegenden Kabelstecker entsprechend die Lautsprecherkabel aus dem Steuergerät/Autoradio an.

#### Einschaltoption

**DC** Automatisch per DC-Offset des Steuergeräts  
**VOX** Automatisch per Signalerkennung  
**REM IN** Per angeschlossenen Einschaltsignal des Steuergeräts/Autoradios

#### Stromversorgung Einschaltsignal

Schließen Sie an den beiliegenden Kabelstecker entsprechend die Kabel an.

**REM OUT** Steuersignalausgang des generierten Einschaltsignals für andere Geräte wie z.B. Verstärker oder Prozessoren.  
**REM IN** Steuersignaleingang des Einschaltsignals vom Steuergerät/Autoradio  
**+12V** +12 Volt Stromanschluss: Die Plusleitung MUSS mit einer separaten 3A Kabelsicherung abgesichert werden.  
**GND** Masseanschluss: Verbinden Sie diesen mit einem geeigneten Massepunkt im Fahrzeug.

#### DIRECT / MIXED SCHALTER

Hier können Sie jeweils getrennt für die Kanäle 1/3/5 oder 2/4/6 festlegen, ob die Eingangssignale direkt (DIRECT) an die jeweiligen Vorverstärkerausgänge prozessiert werden sollen oder ob ein Summensignal (MIXED) daraus gebildet werden soll. Das Summensignal wird durch Addition aller drei Kanäle (z.B. Hoch-, Mittel- und Tiefensignal) gebildet, wodurch ein vollwertiges Audiosignal generiert wird. Dies ist beispielsweise sinnvoll, wenn die Lautsprecher-Signale eines 3-Wege Lautsprecher-Systems einer Werksanlage verwendet werden sollen.

#### Vorverstärkerausgänge Kanal 1 - 6 Niederpegelsignal

Schließen Sie hier entsprechend die Audiokabel (RCA/Cinch) an, die Sie dann mit den Vorverstärkereingängen des Verstärkers oder Prozessors verbinden, welchen Sie ansteuern möchten.

#### EPS Schutzschaltung

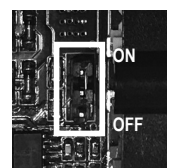
Die Hochpegelsignal-Eingänge sind mit dem "Error Protection System" (EPS) ausgestattet, damit bei Anschluss an OEM-Werksradios keine Funktionen beeinträchtigt oder Fehlermeldungen in den Fahrzeugspeicher geschrieben werden.

#### STECKBRÜCKE FÜR „SCHWEBENDE“ MASSE

Sollten unerwartet Störgeräusche von der Lichtmaschine zu hören sein, können Sie die angeschlossene Masse des Fahrzeugs vom Vorverstärkersignal trennen. Klemmen Sie dafür zuerst den Kabelstecker der Stromversorgung am Gerät ab und öffnen dann vorsichtig das Gehäuse mittels geeignetem Werkzeug.

Im Geräteinnern befindet sich eine kleine Steckbrücke rechts unten. Ziehen mit einer Zange vorsichtig die Steckbrücke heraus und stecken sie auf die Position OFF ein. Dadurch wird eine schwebende Masse (Floating Ground) erzeugt.

Bauen Sie danach das Gehäuse wieder zusammen und schließen das Gerät zum Betrieb wieder an.



# HIFONICS

## HF-SC6

### 6-CHANNEL SIGNAL CONVERTER

#### INTENDED USE

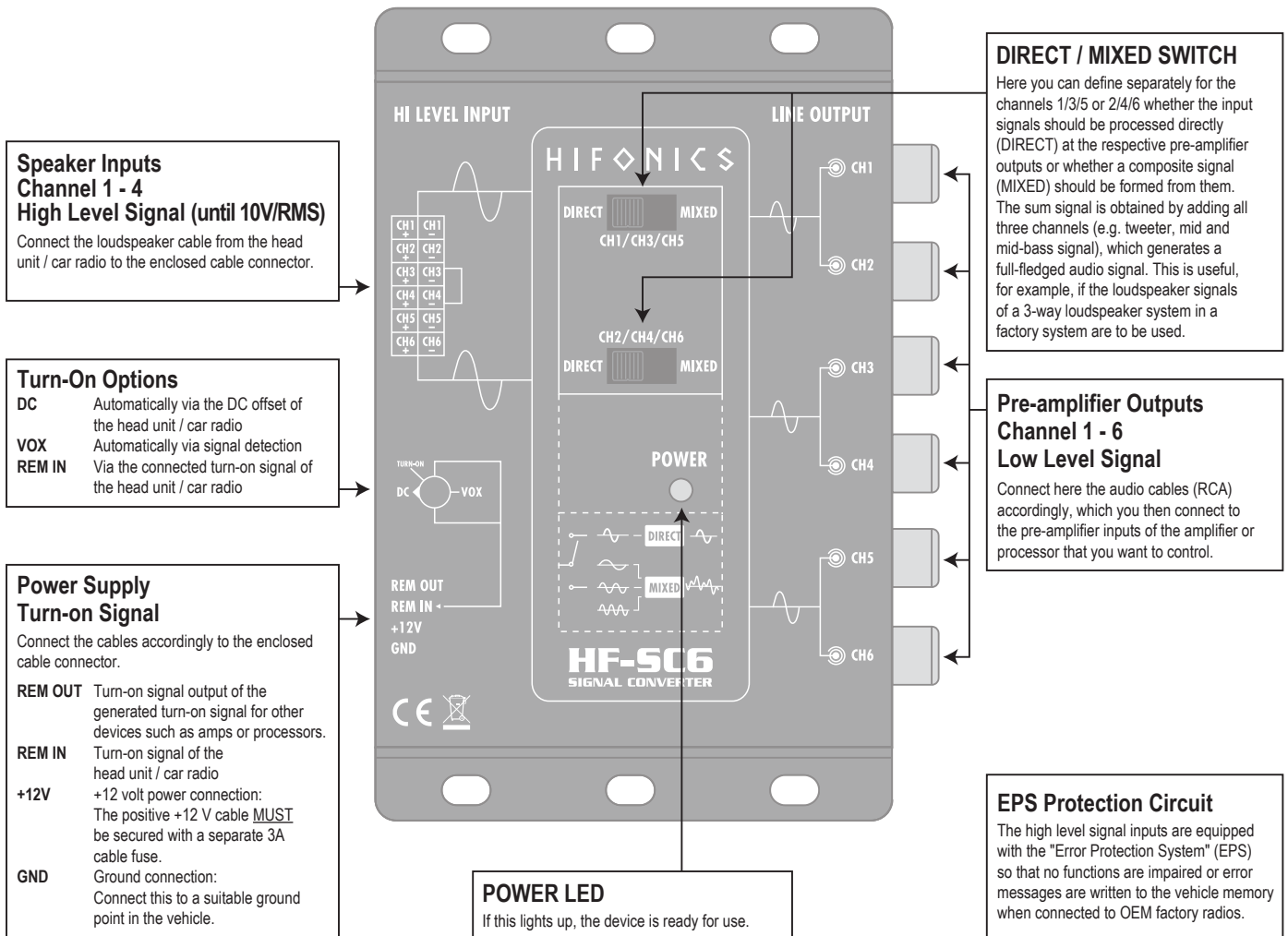
This device is only suitable for use in vehicles with + 12V power supply and negative ground. The device is used to convert the high-level signals from the loudspeaker outputs of a head unit / car radio into preamplifier signals (low-level signals) so that these can be used on other audio devices such as amplifiers or processors.

#### INSTALLATION INSTRUCTIONS

To be on the safe side, disconnect the ground terminal of your vehicle battery before installing the device in order to avoid short circuits and electric shocks. Make sure that the device is securely attached and that no important components of the vehicle are damaged during installation.



When connecting, please ensure that all connections have the correct polarity!



#### JUMPER FOR FLOATING GROUND

If you unexpectedly hear interference from the alternator, you can disconnect the connected ground of the vehicle from the pre-amplifier signal. To do this, first disconnect the power supply cable plug from the device and then carefully open the housing using a suitable tool.

There is a small jumper inside the device at the bottom right. Carefully pull out the jumper with a pair of pliers and insert it in the OFF position. This creates a floating ground.

Then reassemble the housing and reconnect the device for operation.

